

# 汽车座椅舒适性开发技术高级培训班

## 邀请函

尊敬的受邀单位：

随着生活水平的不断提高，消费者对汽车的要求已经不仅仅局限于汽车的性能，开始更多的关注汽车的舒适性，其中尤其以汽车座椅为最主要的舒适体验，座椅的舒适性在车辆个性化设计中占据核心位置，是确保汽车安全、稳定运行的首要前提。而今汽车座椅的舒适性也成为许多汽车生产商关注并努力改善的地方，如何从产品研发及设计阶段把座椅的舒适要素考虑进去，以提升产品竞争力，是目前各主机厂以及零部件供应商都在思考的问题。中汽培训中心（CATTC）定于2019年6月22日-23日在上海举办“汽车座椅舒适性开发技术高级培训班”，有关事项说明如下：

### 一、培训对象

各大汽车整车企业、各汽车零部件企业设计开发部门负责人及工程师，座椅设计、分析、开发工程师，各汽车座椅及座椅零部件供应商及其它对于此课程感兴趣的团队成员。

### 二、主讲专家介绍

该讲师有三十多年专业工作经验，美国密西根州注册专业工程师（PE）。有在美国、日本和中国长期工作经验。工作期间曾带领开发团队为多个主机厂成功完成座椅系统开发，领导团队完成后座椅、座椅骨架平台开发并应用于多个项目。提出和指导实现了“座椅舒适性DNA理念”，使座椅舒适性开发有了前期保证。也曾为某外企在中国区最大合资公司组建和培训了一个杰出的技术专家团队，该团队被评为JCI中国区最佳技术团队。在国内主机厂工作期间，提出了舒适性研究建议，领导团队开展了舒适性科研工作，提高了团队座椅舒适性正向开发能力。

### 三、课程内容

#### 1、座椅舒适性的概念及开发过程

- (1) 座椅舒适性基本概念
- (2) 静态舒适性和动态舒适性
- (3) 舒适性影响因素
- (4) 关于舒适性喜好的讨论

- (5) 舒适性喜好对舒适性评价的影响
- (6) 国外舒适性开发过程
- (7) 国内舒适性开发过程
- (8) 国内舒适性开发过程常遇到的难点和痛点

## **2、座椅静态舒适性**

- (1) 座椅静态舒适性
- (2) 舒适性喜好的在讨论
- (3) 舒适性目标的确立
- (4) H 点，造型，骨架，面套，悬挂，发泡硬度和舒适性
- (5) 如何决定发泡硬度
- (6) 所谓包裹感
- (7) 静态舒适性早期评估和手段
- (8) 静态舒适性评估
- (9) 老师建议

## **3、座椅动态舒适性**

- (1) 座椅动态舒适性
- (2) 动态舒适性的影响因素
- (3) 动态特性检测和讨论
- (4) 动态特性目标的建立
- (5) 鞭打和舒适性的关系
- (6) 提高鞭打和保持舒适性的讨论

## **4、座椅舒适性问题讨论及未来发展**

- (1) 电动车座椅的舒适性问题
- (2) 后排座椅舒适性问题讨论
- (3) 座椅舒适研究和未来发展
- (4) 提问环节

## **四、时间地点**

报到时间：2019 年 6 月 21 日（周五）

授课时间：6 月 22 日-23 日（周六、周日）

培训地点：上海（具体地点提前一周发报到通知）

## 五、培训费用

培训费：4500 元/人，3（含 3 人）人以上享受团队价格：4300 元/人；以上费用不含食宿费，食宿统一安排，费用自理。会务工作由中汽智汇（北京）技术培训中心承办，并为学员出具正式发票。

## 六、证书颁发

凡报名参加培训并经考核结业的学员，均颁发由中汽培训中心（CATTC）签发的培训证书。

## 七、联系及报名

联系人：赵丹 010-88145672 137-1883-2385（微信同号）

报名方式：填写好后 E-mail 至 [zhaodan@cattc.org](mailto:zhaodan@cattc.org)

### 注意事项：

（1）请务必于 2019 年 6 月 20 日 之前将报名表传真或邮件给我们，我们将严格按照报名先后顺序为准安排座位前后。

（2）确认：报名成功后会务组将以电话或电子邮件方式通知您。

附件：报名表及问题征集表



中汽智汇（北京）技术培训中心  
二〇一九年四月