

整车行驶平顺性与动力总成悬置系统技术高级培训班

邀 请 函

尊敬的受邀单位：

汽车行驶平顺性是现代汽车的重要性能之一，汽车行驶平顺性的好坏直接影响着车辆的动力性能、驾驶成本即经济性能，同时还影响着乘坐人员对乘坐舒适程度的感受。平顺性已经成为汽车产品在市场竞争中的一项非常重要的性能指标。为了推动我国汽车行驶平顺性技术的发展，中汽智汇（北京）技术培训中心（CATTC）决定于2019年4月19日-20日在上海举办关于“整车行驶平顺性与动力总成悬置系统技术高级培训班”，有关事项说明如下：

一、培训对象

国内汽车制造主机厂及供应厂家技术开发工程师、整车和零部件企业汽车及其系统性能开发工程师、整车和零部件企业悬架和动力总成系统 CAE 工程师、整车和零部件企业悬架和动力总成系统开发工程师、整车和零部件企业汽车及其动力总成系统性能测试工程师。

二、主讲专家简介

国内知名大学汽车仿真与控制国家重点实验室副主任，教授。1985年毕业于沈阳工业学院特种机械设计与制造专业，获学士学位；1988年毕业于大连理工大学计算力学专业，获硕士学位；1997年毕业于吉林工业大学汽车设计与制造专业，获博士学位；2001年至2002年在美国密歇根大学汽车研究中心（ARC）从事 Research fellow 研究工作；2009年在美国密歇根大学从事高级访问学者研究工作。

自1988年起，一直从事汽车设计与制造、汽车轮胎力学和地面力学、汽车振动力学、汽车空气动力学、整车性能集成与匹配、汽车仿真与控制等的教学和科研工作。先后发表学术论文130余篇，其中SCI/EI收录60余篇；出版专著和译著各1部；完成60余项各类科研课题；获省部级科学技术进步1等奖2项，省部级科学技术进步二等奖和三等奖各1项。

三、讲课内容

整车行驶平顺性	<ul style="list-style-type: none">1 行驶平顺性概述<ul style="list-style-type: none">1.1 行驶平顺性及其重要性1.2 行驶平顺性研究概述1.3 行驶平顺性研究方法
---------	---

	<ul style="list-style-type: none"> 2 行驶平顺性标准和评价方法 <ul style="list-style-type: none"> 2.1 ISO 标准和评价方法 2.2 SAE 标准和评价方法 2.3 GB 标准和评价方法 3.4 主观评价 3 行驶平顺性试验方法 <ul style="list-style-type: none"> 3.1 试验用传感器、仪器和装置 3.2 试验条件、测试变量 3.3 试验方法 4 行驶平顺性建模和仿真基础理论 <ul style="list-style-type: none"> 4.1 路面不平度和路面激励 4.2 路面特性的统计特性 4.3 Adams 的路面特性模型 4.4 路面激励时域模型 4.5 理想的参数元件 5 行驶平顺性仿真方法 <ul style="list-style-type: none"> 5.1 行驶平顺性仿真内容 5.2 基于实用模型的仿真方法 5.3 基于总成结构虚拟样机软件 Adams 的仿真方法 5.4 基于总成特性虚拟样机软件 Carsim/Trucksim 的仿真方法
<p style="text-align: center;">动力总成悬置系统</p>	<ul style="list-style-type: none"> 1 动力总成悬置系统概述 <ul style="list-style-type: none"> 1.1 动力总成悬置系统及其重要性 1.2 动力总成悬置系统研究概述 1.3 动力总成悬置系统研究方法 2 动力总成悬置系统试验方法 <ul style="list-style-type: none"> 2.1 悬置刚度测试方法 2.2 动力总成质心位置测试方法 2.3 动力总成转动惯量测试方法 2.4 动力总成悬置系统传递率测试方法 2.5 动力总成系统模态测试方法 3 动力总成悬置系统设计分析基本理论 <ul style="list-style-type: none"> 3.1 隔振基本理论

	<ul style="list-style-type: none"> 3.2 悬置模型 3.3 动力总成悬置系统模型 3.4 动力总成悬置系统模态特性 3.5 动力总成悬置系统振动解耦度 4 动力总成悬置系统设计优化方法 <ul style="list-style-type: none"> 4.1 设计优化数学模型 4.2 确定性和稳健性设计优化 4.3 设计优化的单独仿真实现和联合仿真实现 5 动力总成悬置系统研究的未来发展 <ul style="list-style-type: none"> 5.1 悬置及其支架的有限元分析 5.2 动力总成悬置系统的有限元研究 5.3 基于整车的动力总成悬置系统研究 5.4 基于液压悬置的动力总成悬置系统研究的深入
--	--

四、时间和地点

2019 年 4 月 19 日- 4 月 20 日 上海

五、证书颁发

凡报名参加培训并经考核结业的学员，均颁发由中汽培训中心（CATTc）签发的培训证书。

六、培训费用

培训费：4300 元/人，3（含 3 人）人以上享受团队价格：4100 元/人。

以上费用包含培训期间的中餐，培训期间住宿统一安排，费用自理。

会务工作由中汽智汇（北京）技术培训中心承办，并为学员出具正式发票。

七、联系及报名

联系人：赵丹 010-88145672 13718832385（微信同号） zhaodan@cattc.org

注意事项：

请于 2019 年 4 月 10 日之前将报名表传真或邮件给我们，我们将严格按照报名先后顺序为准安排座位。报名成功后会务组将通过电话或电子邮件方式通知您，并在会议前一周发报到通知。

