

汽车车身开闭件开发设计技术高级培训班

邀 请 函

尊敬的受邀单位：

开闭件是车身中工艺较复杂的部件，它涉及到零件冲压、包边焊接、零部件装配、总成组装等工序。开闭件也是车身上安装附件最多的总成，对尺寸配合和工艺技术都要求严格。开闭件是车身关键运动件，其灵活性、坚固性、密封性等方面的缺点易暴露，对汽车产品的使用质量有严重的影响。因此，生产商对开闭件的制造均十分重视，开闭件质量的好坏，实际上也直接反映了生产商的工艺制作水平的高低。如何提升车身开闭件开发设计技术，提高汽车的内在质量以及外观质量，延长汽车的使用寿命，是众多汽车生产厂家梦寐以求的技术。

为了推动车身开闭件设计技术在汽车产品开发中的深入应用，提高车企产品设计能力和产品质量，缩短产品开发周期，中汽培训中心（CATTC）决定于2019年3月29日-3月30日在武汉举办“汽车车身开闭件开发设计技术培训班”。有关事项说明如下：

一、培训目的

通过本次系统的学习，提高企业汽车车身开闭件技术工程师的设计水平。结合具体产品设计开发案例，让学员深刻理解车身开闭件技术的流程，使其达到最佳组合，得到合理的方案。

二、培训对象

汽车主机厂、零部件厂、科研机构、设计公司等单位的开闭件设计师、车身开闭件分析工程师等相关成员参加。

三、老师简介

某新能源企业开闭件系统经理，深耕开闭件系统12年。曾在某合资品牌企业工作10年，主导全球及多个自主开发项目开闭件系统开发工作，积累了丰富的开闭件开发经验及问题解决方法。获得集团及公司多项技术创新及质量开发大奖。

四、授课大纲

1、开闭件系统的正向开发流程

- | | |
|------------|--------------|
| (1) 项目开发时间 | (2) 各时间节点交付物 |
| (3) 设计评审预防 | (4) 试验与制造认证 |

2、开闭件系统策略综述

- | | |
|--------------|---------------|
| (1) 车门系统开发策略 | (2) 车门保持件开发策略 |
| (3) 前端系统开发策略 | (4) 尾端系统开发策略 |

3、开闭件子系统开发

-
- (1) 开闭件系统的主要性能
 - (2) 侧门系统结构布置(铰链侧门锁玻璃面)
 - (3) 侧门子零件系统开发策略
 - (4) 前期造型分析(Z&L)
 - (5) shutface 开发
 - (6) CAE 分析在车门设计中的应用
 - (7) 案例分享

4、面向制造的车门钣金设计要点

- (1) 冲压工艺策略
- (2) 焊接工艺策略
- (3) 涂装工艺策略
- (4) 总装工艺策略
- (5) 与制造相关 LL 案例分享

5、开闭件系统常见问题设计预防与案例分析

- (1) 车门系统开关门力问题
- (2) 车门系统关门声音品质问题分析
- (3) 开闭件系统耐久试验问题
- (4) 感知质量 PQ 问题

6、开闭件系统新技术应用与发展趋势

- (1) 开闭件系统中新材料应用
- (2) 新型开闭方式研究
- (3) 新能源车型开闭件技术应用

五、时间和地点

报到时间：2019 年 3 月 28 日 培训时间：3 月 29—30 日（共 2 天）

培训地点：武汉（具体地点提前一周发报到通知）

六、证书颁发

凡报名参加培训并经考核结业的学员，均颁发由中汽培训中心（CATTC）签发的培训证书。

七、培训费用

培训费：4300 元/人，3（含 3 人）人以上享受团队价格：4100 元/人。

以上费用包含培训期间的中餐，培训期间住宿统一安排，费用自理。

会务工作由中汽智汇（北京）技术培训中心承办，并为学员出具正式发票。

八、联系及报名

联系人：赵丹 010-88145672 13718832385 zhaodan@cattc.org

注意事项：

请于 2019 年 3 月 20 日之前将报名表传真或邮件给我们，我们将严格按照报名先后顺序为准安排座位。报名成功后会务组将通过电话或电子邮件方式通知您，并在会议前一周发报到通知。

