

底盘悬架系统及零部件开发（结构件篇）高级培训班

邀请函

尊敬的受邀单位：

随着国家经济的不断发展，汽车保有量不断增加，人们对于汽车乘坐舒适性和平稳操纵性能的要求越来越高。汽车悬架系统作为车辆中极其重要的组件，其结构形式和性能参数的选择合理与否，直接对汽车行驶平顺性、操纵稳定性和舒适性有很大的影响。理想的悬架系统不仅能使车辆随路面起伏而上下运动，并能借此使整个车身在前进过程中尽量保持水平，而且还能随车速、路况、运动方式的变化做出适当、灵敏的反应；同时，它还能使轮胎与路面随时贴合，并使车轮保持适当的角度，从而使汽车的动力性能、制动性能以及转向性能得以充分体现。

在悬架系统开发过程中，如何把握各零部件的开发要点，设定基于车辆动力学整车和子系统要求的零件技术参数，以适应提升悬架系统性能、降低成本及节省开发时间的目的，已经越来越成为日常开发工作中的关注焦点。中汽培训中心（CATTC）决定于**2018年11月3-4**（共两天）在**上海**举办“底盘悬架系统及零部件开发-结构件篇高级培训班”，有关事项说明如下：

一、培训对象

整车厂底盘开发人员、悬架系统及零部件设计开发工程师、底盘性能集成工程师、R&H性能开发人员；悬架零部件（包括但不限于减震器、弹簧、副车架、控制臂、衬套等）供应商性能分析人员、产品开发人员，项目管理人员。

二、主讲老师简介

现任某新能源汽车公司底盘高级经理，专注汽车底盘悬架十多年。先后负责过多个车型不同形式底盘悬架的开发，所开发的车型涉及A、B、C多个级别的两厢、三厢轿车和SUV、MPV等等。具有丰富的结构件和弹性件开发经验，同时具备底盘动力学、轮胎、悬置、传动系统相关经验。

在国内率先对乘用车主动减震器、空气悬架等新技术进行研究和应用，解决了应用过程中的一系列工程问题。针对底盘轻量化做了大量的研究，与CAE工程师一起运用拓扑优化、形貌优化、多目标优化等方法对悬架结构件的重量、刚度、模态等性能进行统筹的优化，所涉及的零件包括副车架、转向节、控制臂等。近年来负责新能源车底盘的开发，特别是底盘架构的平台化方面有较深的经验积累。

三、讲课内容

11月3日	
上午	1、悬架系统开发 (1) 悬架系统及零件介绍 (2) 悬架系统的发展趋势和新技术 (3) 悬架系统的开发流程 2、悬架结构件设计 (1) 悬架结构件概述 (2) 副车架的设计 <ul style="list-style-type: none"> ● 性能要求和优化分析案例 (3) 摆臂和连杆的设计
下午	(4) 转向节的设计 <ul style="list-style-type: none"> ● 接口设计和失效案例 (5) 扭转梁的设计 <ul style="list-style-type: none"> ● 性能要求和优化案例 (6) 形形色色的断轴门 <ul style="list-style-type: none"> ● 著名的断轴案例分析 (7) 结构件新技术
11月4日	
上午	3 球铰类零件的设计 (1) 球铰类零件在汽车底盘上的应用 (2) 球铰类零件的开发流程 (3) 常见球铰类零件的失效模式 (4) 噪音的研究 (5) 轻量化
下午	4、平台化和电动化 (1) 底盘的平台化 (2) 底盘架构的开发 (3) 底盘的电动化 (4) 电动车底盘的新挑战

四、时间地点

报到时间：2018 年 11 月 2 日

培训时间：11 月 3 日—11 月 4 日（共 2 天）

培训地点：上海（具体地点提前一周发报到通知）

五、证书颁发

凡报名参加培训经考核结业的学员，均颁发由中汽培训中心（CATTC）签发的培训证书。

六、培训费用

培训费：4500 元/人，3（含 3 人）人以上享受团队价格：4300 元/人；以上费用包含培训期间中餐费，培训期间住宿统一安排，费用自理。会务工作中汽智汇（北京）技术培训中心承办，并为学员出具正式发票。

七、联系及报名

联系人：臧瑞先 010-88145672 133 9165 5161

E-mail 至 zangrx@cattc.org

注意事项：

（1）请务必于 2018 年 11 月 1 日之前将报名表传真或邮件给我们，我们将严格按照报名先后顺序为准安排座位前后。

（2）确认：报名成功后会务组将以电话或电子邮件方式通知您。



中汽智汇（北京）技术培训中心
二〇一八年九月