

基于 AmeSim 纯电动车整车能量流仿真分析高级培训班

邀请函

尊敬的受邀单位:

新能源汽车技术，特别是纯电动汽车技术已经是国内外汽车技术开发的核心。纯电动汽车整车技术及性能水平的提高需要整车厂及零部件供应企业的共同协作，发挥各自的技术和产业优势。动力系统零部件供应企业应进一步提升动力系统部件的技术研发和制造工艺水平；整车企业则需依托现有的产品及技术平台，建立纯电动汽车关键技术研发体系，完成整车及动力总成部件的系统集成，开发并完善整车控制技术，最大限度发挥纯电动汽车的性能潜力，包括动力性、经济性以及成本特性，扩大市场及用户接受度，提高纯电动汽车产品的市场竞争力，推动纯电动汽车技术的发展。

2018 年，电动汽车市场上迎来了最为重要的一年。全新的电动汽车补贴政策提高了电动汽车电池组的能量密度、单体电池能量、电池续航能力提高等技术门槛。如何提高纯电动车的续航能力，降低整车及各个系统的能耗，是当前整车厂和零部件供应商关注的核心。

为了推进帮助企业快速分析整车各个部件能耗，为降低整车能耗提供方向和指标，提高我国纯电动整车及相关零部件开发的技术水平，提高企业的核心竞争力，中汽技术培训中心（CATTC）定于 2018 年 10 月 20-21 日在苏州举办“基于 AmeSim 纯电动车整车能量流仿真分析”，有关事项说明如下：

一、培训形式：

本次培训面向企业在职工程师，对基于仿真软件 AmeSim 搭建纯电动车电池模型、电机模型、电控模型、空调模型等，通过结合不同工况分析各个部件能耗占比，讲述整车能量流分析的基本方法。

二、培训对象

各大汽车整车厂、各汽车零部件相关研发工程师，各整车动力系统等整车能耗相关部门负责人，相关科研院所单位科研人员，关联企业和技术责任人等。

三、主讲老师简介

原某汽车工业有限公司高级整车仿真及控制工程师，毕业于吉林大学车辆工程专业主修车辆动力学仿真及控制。主要负责整车仿真及 VCU 控制策略开发及策略优化，负责整车仿真团队能力的培养和建设，负责整车能量流仿真。在车辆动力学仿真和控制策略开发方面有着非常高领会和造诣。

四、讲课内容

（一）AmeSim 软件在车辆开发过程中作用

1、AmeSim 基本介绍

- 2、IPF-Drive 车辆动力模块库介绍
 - 3、电机及电控模块库介绍
 - 4、空调系统模块库介绍
- (二) 基于 AmeSim 搭建纯电动车模型
- 1、基于车辆动力模块库搭建一级电动车模型
 - 2、基于电池、电机及电控库搭建二级电动车模型
 - 3、基于空调库搭建电动车空调模型
- (三) 整车能量流测试及仿真
- 1、整车能量流概念介绍;
 - 2、整车能量流测试和仿真分析方法
 - 3、整车能量流分析在整车经济性提高中的应用;
- (四) 基于 AmeSim 分析电动车整车能量流
- 1、动态能量流图谱绘制;
 - 2、特定工况下的整车能量流分析
 - 3、纯电动车整车能量优化方向概述。

五、时间地点

报到时间：2018 年 10 月 19 日 培训时间：10 月 20 日—10 月 21 日（共 2 天）

培训地点：苏州（具体地点提前一周发报到通知）

六、证书颁发

凡报名参加培训经考核结业的学员，均颁发由中汽培训中心(CATTC)签发的培训证书。

七、培训费用

培训费：4500 元/人，3（含 3 人）人以上享受团队价格：4300 元/人；3500 元/人（在校 学生）在校 生是指在校学习的硕士、博士研究生，不含在职学生，报到时出示学生证。

以上费用不含食宿费，培训期间食宿统一安排，费用自理。

八、联系及报名

联系人：赵丹 010-88145672 137-1883-2385 填写后 E-mail 至 zhaodan@cattc.org

注意事项：

(1) 请务必于 2018 年 10 月 15 日之前将报名表传真或邮件给我们，我们将严格按照报 名先后顺序为准安排座位前后。

(2) 确认：报名成功后会务组将以电话或电子邮件方式通知您。

附件：报名表及问题征集表

中汽智汇（北京）技术培训中心
二〇一八年八月

